

SST 轮胎的结构

在使用具有**应急运行性能**的轮胎时，必须有**轮胎气压监控显示**。

轮胎损伤和其导致的气压损耗是眼睛无法觉察的。

SST 轮胎在侧壁上标有一个特殊的字符
(RSC= Runflat System Component (泄气保用系统组件))

具有**应急运行性能**的轮胎侧面上的标志因生产厂家不同而各异。

Self Supporting Tyre (自支撑轮胎) 表示失压时带**应急运行功能**的轮胎系统。如果轮胎失压，**驾驶员可继续行驶一定路段**，直至就近的维修厂，见 → **使用说明书**。

优点

借助 SST 轮胎，在轮胎完全失压的情况下车辆能以最高 80 km/h 的车速继续行驶 50 km。

驾驶方式、车速、路面、气候条件，轮胎状况和轮胎负荷会影响应急行驶里程。

使用 SST 轮胎时在轮胎全部失压的情况下不必立即更换车轮 (例如在混乱的或危险的地方不更换车轮)

即使轮胎失压后，制动、转向、驱动特性也不受影响。

使用 SST 轮胎时无需再配备备用车轮。从客户角度来看意味着：节省空间，减轻重量。

技术详细说明

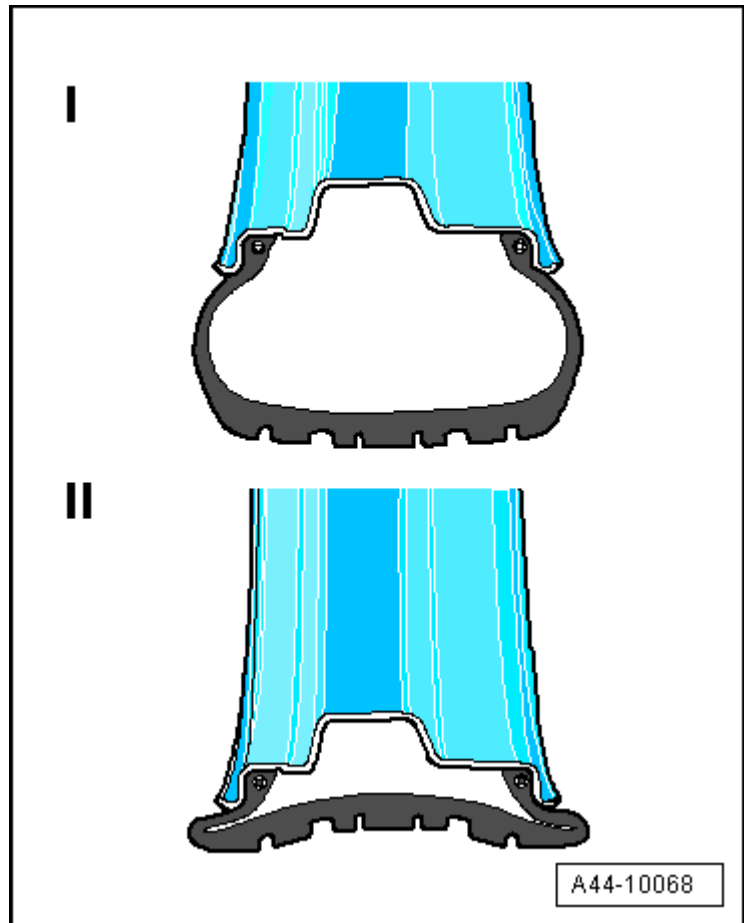
不带应急行驶性能的正常轮胎

- I- 有气的普通轮胎
- II- 没气的普通轮胎
- 如果普通轮胎漏气，轮胎会将侧壁强烈挤压到一起。在轮胎有压平面滚动时，橡胶被剧烈加热，其成分迅速分解。

带加强型侧壁的 SST 轮胎

自支撑加强型的侧壁构成了 SST 技术的基础。





- I- 有气的 SST 轮胎
- II- 没气的 SST 轮胎
- 加厚的胎壁-A- 在标准轮辋上支承住漏气的轮胎，车辆可继续行驶。特殊的橡胶成分加强了轮胎并在应急情况下帮助汽车继续行驶。

相对于普通轮胎，加强处理后的侧壁防止在轮胎失压时轮胎侧面夹在路面和轮辋之间。

车轮分为 H2 和 EH2 两种型号

- t EH2 通过加高的拱沿防止 SST 轮胎在失压时跳脱。
- t EH2 在安装上更靠近车轮中心。



注意！

至制动器的空间被减小

